

Verwendungszweck

Speziallack zum Auffrischen unansehnlicher gewordener Autoreifen und Gummitteile sowie für schwarze Beschriftungen.

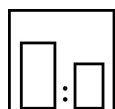
Ergiebigkeit: 5,0 - 7,0 m²/l

Verarbeitungshinweise



Farbton

schwarz



Mischungsverhältnis

Härter

nach Gewicht Lack : Härter

nach Volumen Lack : Härter

--

--

--



Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

--

--



Topfzeit

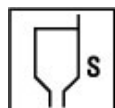
--



Verdünnung

10 - 15 % Mipa Verdünnung UN

10 - 15 % Mipa Verdünnung UN 21



Spritzviskosität

Fließbecher

Airmix/Airless

18 - 22 s 4 mm DIN

--



Auftragsverfahren

Auftragsverfahren

Härter

Druck (bar)

Düse (mm)

Spritzgänge

Verdünnung

Fließbecher
(Hochdrucktechnik)

--

2 - 2,5

1,3 - 1,5

1 - 2

10 - 15

HVLP
(Niederdrucktechnik)

--

2 - 2,2

1,3 - 1,5

1 - 2

10 - 15

HVLP /
Düseninnendruck

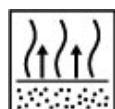
--

0,7

--

--

--



Ablüfzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

10 - 15 min vor Ofentrocknung

Trockenschichtdicke

25 - 35 µm



Trocknungszeit

Objekttemp.	Staubtrocken	Griffest	Montagefest	Schleifbar	Überlackierbar
20 °C	10 - 20 min	1 h	–	–	–

Hinweise

Lagerung: im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre

VOC-Gesetzgebung: EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l
Dieses Produkt enthält max. 588 g/l

Verarbeitungsbedingungen: Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.

Verarbeitungshinweise: –